

GESCHIEDENIS VAN HET VIADUCT

Door Dick van der Meij

Sinds 1975 heeft Docos de beschikking over het sportcomplex de Mors 1 aan de Haagse Schouwweg in Leiden. Een sportcomplex zoals er velen in Nederland zijn: drie voetbalvelden, een trainingsveld, wat kleedkamers, een parkeerplaats(je) en een viaduct. **Een viaduct???**



De buitenkant van het viaduct is in de loop der jaren nauwelijks gewijzigd



Een deel van het viaduct begin jaren '60 dat later wel werd opgeblazen

Om achter het hoe en waarom van het Docosviaduct te komen moeten we terug naar de jaren voor de tweede wereldoorlog. Anton Adriaan Mussert, sinds 1927 de hoofdingenieur van Rijkswaterstaat, bedenkt en ontwikkelt in de jaren '30 een aantal verkeersplannen waarin heel Nederland door autowegen moet worden verbonden. Een van zijn plannen omvat een rondweg rond Leiden. Een onderdeel daarvan is de verbinding tussen de toenmalige wegen 4A (Ypenburg-Amsterdam) en rijksweg 44 (Den Haag-Amsterdam). In die tijd loopt de verbinding nog door Leiden. Zowel in het huidige Zuid-West als in het Morskwartier worden al voor de oorlog

voorzieningen voor die verbinding getroffen en een daarvan is een viaduct in een weiland aan de rand van de stad. Verdere uitvoering van de plannen wordt verhinderd door het uitbreken van de tweede wereldoorlog. Mussert, oprichter en leider van de Nationaal Socialistische Beweging, promoveert zichzelf tijdens de oorlogsjaren als vertegenwoordiger van het Nederlandse volk, en wordt in 1942 ook als zodanig erkend door de Duitse bezetter. Direct na het einde van de oorlog wordt Mussert gearresteerd en op 12 december 1945 wordt hij door het Bijzonder Gerechtshof in Den Haag ter dood veroordeeld wegens *hulpverlening aan de vijand, een aanslag op de grondwettige regering en een poging Nederland onder vreemde heerschappij te brengen.*

Op 7 mei 1946 wordt hij op de Waalsdorpervlakte gefusilleerd.

Naast Mussert verdwijnen ook al zijn plannen van de aardbodem. Het enige dat uiteindelijk overblijft is een viaduct aan de rand van de stad.

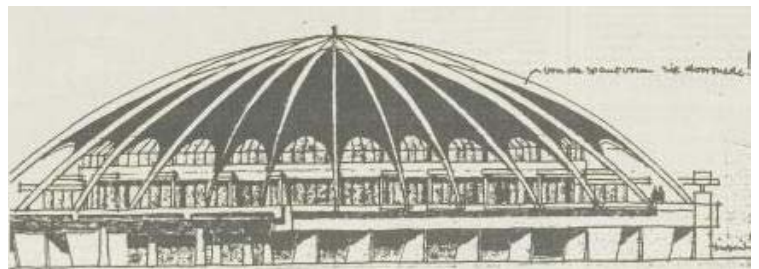
In 1975, 30 jaar na het einde van de tweede wereldoorlog krijgt Docos de beschikking over een nieuw sportcomplex aan de Haagse Schouwweg. En daar staat nog steeds dat viaduct. Zijn schepper mag dan wel geen frisse jongen zijn geweest, bouwen kon hij wel. Het viaduct staat er na 30 jaar nog bij alsof

gisteren de laatste betonnen pijlers zijn gegoten. Door de solide constructie is het zeer kostbaar om het gevaarte af te breken, en omdat de financiële middelen daartoe ontbreken, kan het bestuur van de vereniging maar een beslissing nemen: het clubgebouw wordt onder het viaduct gebouwd.

Van de buitenkant van het clubgebouw van Docos kan veel worden gezegd, maar niet dat het een prachtig architectonisch hoogstandje is. Toch werd het gebouw in 1993 door het Algemeen Dagblad als een van de mooiste clubhuizen in Nederland verkozen naast de clubgebouwen van Avanti-wilskracht, JVV Rozenburg, PH, Bentelo, RKHV en LVV.



Het huis van de sport.....



Of toch maar de 1984 variant?

In 2009, het viaduct is inmiddels zo'n 75 jaar oud, zijn er plannen voor een veelomvattende herstructurering waar het Docoscomplex ook deel van uitmaakt. "Huis van de Sport" heet het plan. Het plan omvat 400 woningen, 2 middelbare scholen, kantoorruimte, een sporthal met plaats voor 5000 toeschouwers, gymzalen, een atletiekbaan, 10 kunstgrasvelden voor voetbal en rugby, 1650 parkeerplaatsen en mogelijk een kunstijsbaan van 400 meter.

En dat zou dan ook het einde betekenen van het Viaduct. Maar of dit plan er doorkomt is nog maar de vraag. En misschien kan er gewoon een ander plan uit de kast worden getrokken. Een plan uit 1984 bijvoorbeeld. In dat plan bleef het viaduct gewoon staan en werd er een sporthal bovenop gebouwd. En er waren alleen maar voordelen: Om de 6 a 7 jaar ging het viaduct weer lekken door scheuren in het beton en met de bouw van een sporthal bovenop het viaduct was er meteen een nieuw dak. En er waren nog meer voordelen, geen grondkosten, geen of weinig extra fundering, een ligging in de buurt van de Stevenshof en de mogelijkheid om de reeds bestaande kleedkamers te gebruiken. De bouwkosten zouden circa 2 miljoen (gulden) bedragen.

Maar voorlopig staat het viaduct nog onverstoort en stevig op zijn fundamenten.....

